



МОРСКОЙ ЗАКОН

«РЕЖИМ ПРЕБЫВАНИЯ ИНОСТРАННЫХ СУДОВ В ИСПАНСКИХ ВОДАХ»

Автор: Маргарита Репина, адвокат

На протяжении нескольких лет правовое регулирование статуса иностранных кораблей в испанских водах продолжает оставаться актуальным и представляет серьезную проблему для их пользователей. Дело в том, что четкая информация по этому вопросу отсутствует, а регулирующее его законодательство сложное для понимания, в особенности в отношении иностранных пользователей. Часто, к их недоумению, приходит оповещение об оплате огромной суммы налога плюс соответствующие санкции и пени.

На самом деле иностранные корабли, зарегистрированные за пределами Евросоюза, могут пребывать в испанских водах 18 месяцев подряд, по истечении которых необходимо оформить ввоз корабля или выйти из европейских вод до ближайшего неевропейского порта. Это положение часто приводит в заблуждение и не является исчерпывающим, поскольку оно относится непосредственно к таможенному налогу на ввоз (импорт). Многие оставляют без должного внимания закон, регулирующий налог на регистрацию транспортных средств, куда включены и корабли, в котором чет-

ко определена необходимость оплаты регистрационного налога иностранного или нового корабля в Испании, когда его пользователь является резидентом Испании. В положениях закона не берется во внимание, кто владелец корабля. На этом основании если испанский таможенный агент остановит иностранное судно и обнаружит на нем резидента Испании, то незамедлительно передаст акт для открытия инспекционного дела по неуплате налога на регистрацию.

Обычной является ситуация, когда иностранный корабль оформлен на юрлицо, как правило, юрисдикции офшор, а ее пользователь хоть и иностранный гражданин, но резидент Испании. Морской таможенной службе хорошо известны такие случаи, и несколько лет назад она стала тщательно их отслеживать. В результате выявлены также многочисленные ситуации, в которых и владелец, и реальный пользователь являлись иностранными гражданами — нерезидентами Испании, но при этом предоставляли право доступа к кораблю резиденту Испании — доверенному лицу, которому был поручен контроль и обслуживание корабля с передачей раз-



решения на право пользования им в личных целях. В подобных случаях дело также открывается против резидента Испании, несмотря на то, что его доступ к кораблю может быть значительно ограничен и основан на дружеских или договорных отношениях с владельцем корабля. Но если изначально не были правильно оформлены соответствующие для этого документы, как это обычно происходит, то при открытии дела доказать этот аргумент инспекции будет весьма сложно. Следовательно, резидент Испании будет отвечать за налог на импорт корабля, за исключением случаев, когда корабль зарегистрирован под европейским флагом, и отдельно за налог на регистрацию. Для гарантии лодка будет описана и пришвартована инспекцией, и освободить ее можно будет только при оплате гарантии суммы, полагающейся за налог, либо предоставляя банковскую гарантию на такую сумму. Протесты и непонимание владельца в этом случае не помогут.

Альтернативным режимом для иностранных владельцев и пользователей — нерезидентов Испании иностранных кораблей является «временный ввоз», он дает право пользоваться кораблем максимум 6

месяцев в год. Такой режим не является автоматическим, и его нужно оформить в таможенной службе и должным образом зарегистрироваться в порту. В таком режиме корабль остается пришвартованным во время отсутствия иностранного пользователя. Для выхода пользователь должен отмечаться по прибытию в Испанию и по отбытию, когда корабль вновь пришвартовывается. Таким образом, по отметкам служба контролирует, чтобы в сумме использование корабля не превышало 180 дней в году.

Эта статья рассматривает правовое регулирование положения пользователей физических лиц, которые не используют корабль в коммерческих целях, и, следовательно, в ней не рассмотрены положения, регулирующие налогообложение и правовое положение кораблей, использующихся в коммерческих целях.

Контакты:
+34 931 190 297
+34 692 208 354
info@koperus.com
www.koperus.com



REVISTA RUSA EN ESPAÑA

РУССКИЙ ЖУРНАЛ

№2 (17) февраль-март | febrero-marzo | Цена 10 €
www.revistarusa.com

LUXE

ТЕМА НОМЕРА



Сигара:
Начало истории

ELUÍS LLONGUERAS



Мировая
легенда стиля

ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ИНТЕРВЬЮ



XAVI HERNANDEZ
ПОЛУЗАЩИТНИК СИЛЬНЕЙШИХ